

Technická a zahradní správa Moravský Krumlov , příspěvková organizace

se sídlem U mostu 587, 672 01 Moravský Krumlov, IČ: 00150118

Ředitel příspěvkové organizace TaZS Moravský Krumlov vydává v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Plán zimní údržby komunikací a chodníků města Moravského Krumlova

I.

Předmět úpravy

1. Město Moravský Krumlov má se stavem k 31.10.2009 36 km místních komunikací a 28 km chodníků.
2. Zimní údržbou komunikací se podle pořadí důležitosti **odstraňují a zmírňují** závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a průjezdných úseků silnic.

II.

Technologie udržování sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků

Podle druhu závady ve sjízdnosti a schůdnosti:

1. **Náledí a ujetý sníh, čerstvý sníh do 5 cm.**

Až do -7°C lze provádět chemické ošetření komunikací traktorem s rozmetadlem, popřípadě malotraktorem s rozmetadlem. Při teplotách pod -7°C nebo vyšší vrstvě ujetého sněhu se provádí posyp inertním materiálem – písek, drť.

2. **Čerstvý sníh - více jak 5 cm**

Provádí se prohrnování komunikací traktorem s radlicí /viz. další odstavec/, vyjíždí nakladač K 162 na odhrnování sněhu z krajnic, zastávek a křižovatek a náměstí.

Následující úseky byly z hlediska důležitosti údržby komunikací včetně přilehlých chodníků rozděleny:

1. Vnitřní město
2. Zachráněná
3. Rakšice
4. Kavalírka
5. Rokytná
6. Polánka

Časový harmonogram zásahu:

v pracovní dobu: ihned po zjištění meteorologické situace

mimo pracovní dobu: do 6 hodin od zjištění meteorologické situace

2. Průběžné prohrnování sněhu a posyp

A) Komunikace

Určeny následujících trasy prohrnování komunikací:

1. Náměstí TGM - náměstí Klášterní - ulice Palackého – Školní – Růžová - Dr. Odstrčila - Na Hradbách.
2. Pod Zámkem.
3. Ulice Pionýrská - K.H. Máchy – Tiskárenská – Břízová – Husova - u garáží - Zahradní - Na Vyhlídce - Blahoslavova + spojnice s ulicí K.H. Máchy – Sídliště - cesta k mostku na ul. Havlíčkovu.
4. Rakšice: Ulice Vodárenská - Vinohradská – nám. J. Návesníka - nám. Svobody + za kostelem - Zd. Nejedlého – Polní - spojnice hřiště + Zd. Nejedlého – Šedrlova – ke hřbitovu - v Domcích - Havlíčkova.
5. Ulice Durdická –Václavská – Kopečná - kpt. Jaroše – Krátká – Vyskočilova – Nerudova – Hálkova - Bří.Čapků - spojnice Bří.Čapků – Nádražní – Wolkerova.
6. Křepelčí vrch.
7. Ulice Tylova - prostranství u skladu SD Jednoty - cesta kolem Lacrum - B. Němcové - Dělnická - Jiráskova + u DPS.
8. Cesta k závodu „Hutní montáže“ - cesta k hájence městských lesů.
9. Místní komunikace ve čtvrti Rokotná.
10. Místní komunikace ve čtvrti Polánka.
11. Cesta „Černá silnice + Kaštanka“ - hájenka Valehrach - kolem ČOV – k RD Stupka, Psota.

Technologie průběžného prohrnování

Místní komunikace se prohrnují obousměrně, co nejvíce do kraje komunikace, bez zahrnutí chodníků.

Cesty k hájenkám – obvykle jednosměrně.

Pokud se na komunikaci vyskytne překážka, kterou lze bezpečně objet, místo se vynechá a pokračuje se v prohrnování. Pokud překážka brání provozu, nepokračuje se v další práci na této komunikaci, situace se zapíše do příkazu k jízdě nebo nahlásí vedení organizace.

Časový harmonogram: práce na průběžném prohrnování komunikací trvají dle jízdních podmínek 12 – 16 hodin.

Rozsah prací : 80 – 100 km.

Nebezpečné úseky s klesáním více jak 12°: ulice Slunečná,
Wolkerova,
K.H. Máchy,
Durdická.

B) Chodníky

Určena následující důležitost úpravy schůdnosti chodníků:

1. Veřejné schody na hradbách.
2. Spojnice ulic Zámecká – Ivančická až k ZŠ.
3. Znojemská po křižovatku s ulicí Břízová.
4. Ulice Břízová.
5. Sídliště a chodník k Jatkám.
6. Chodník „Fidrák“ a chodníky na ulici U Mostu, Dvořákova, Nádražní, horní část Křepelčího vrchu.
7. Celé vnitřní město - nám. TGM /mimo části chodníků před SD Jednota M.K, SOŠ, SOUŘ M.K., ulice Růžová, Palackého, Školní, Dr.Odstrčila, Komenského, nám. Klášterní, Smetanova, Zámecká.
8. Pod Zámkem
9. Zachráněná – ulice Znojemská, Břízová, Zahradní, Husova, Sídliště, Blahoslavova ,Na Vyhlídce, K.H. Máchy, Pionýrská, u Jatek.
10. Rakšice – nám. J. Návesníka, Vinohradská, Vodárenská, Zd. Nejedlého, Družstevní, Polní, Havlíčkova, nám. Svobody, S.K. Neumanna.
11. Hříbek – ul. Durdická, Václavská, Vyskočilova, Hálkova, kpt. Jaroše, Krátká, Bří. Čapků .
12. Křepelčí vrch – ul. Wolkerova, Nádražní, kolem stavebnin směrem na Křepelčí vrch.
13. Kavalírka – ul. Nádražní, B. Němcové, Tylova, Dvořákova.
14. Polánka – chodník od obchodu k požární zbrojnici SDH.

Neudrží se chodníky:

ul. Na Hradbách,
ul. „zadní Pionýrská“,
ul. „horní Pionýrská“ (nad čerpací stanicí),
Rokytná,
Polánka – mimo v bodu č. 14 uvedenou část.

Technologie zajištění schůdnosti chodníků

Základní schůdnost je zabezpečována prohrnováním a posypem (inertní materiál, sůl).
O nasazení techniky rozhoduje ředitel TaZS.

Časový harmonogram:

Chodníky pod bodem č. 1 – 6 a část bodu č. 7: lze provést do 6 – 8 hodin.

Chodníky pod bodem č. 8 – 14: lze provést do 16 - 72 hodin.

III.

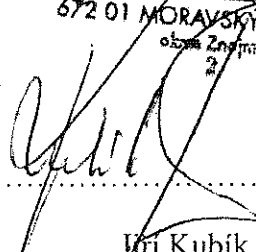
Závěrečná ustanovení

Za aktualizaci plánu zodpovídá ředitel TaZS.

Tento Plán zimní údržby byl projednán na 59. schůzi RM Moravský Krumlov dne 4.11.2009.

V Moravském Krumlově dne: 5.11.2009

TECHNICKÁ A ZAHRADNÍ SPRÁVA
672 01 MORAVSKÝ KRUMLOV
oblast Znojmo
2
11



Jiří Kubík
ředitel TaZS Moravský Krumlov

Technické prostředky
využívané k zimní údržbě komunikací města

P.č.	Název prostředku	Poznámka
1.	Traktor Zetor 4 x 4 9540	
2.	Nesená traktorová radlice UR 3000	
3.	Rozmetadlo za traktor RCW 3	
4.	Nakladač K 162	
5.	Malotraktor MT 0815032	
6.	Nesená radlice za malotraktor UR 1500	
7.	Rozmetadlo nesené – za malotraktor	
8.	Sekačka trávy MF 70 s radlicí 1000	
9.	Sněhová fréza POVER Max 828 OXE 710	
10.	Radlice na sníh čelní k sekačce trávy W 3000	vlastní úprava
11.	Ruční tlačení sypač na chodníky	
12.	Multicar M 25	převoz posypového materiálu