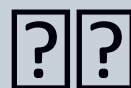


Služby města Moravský Krumlov

PLÁN A TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ MĚSTA MORAVSKÝ KRUMLOV

Čemerka Jiří

Vypracovala: Kačírková Regina



PLÁN A TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ MĚSTA MORAVSKÝ KRUMLOV

Dle zákona 104/97 Sb. § 42

- § 41 Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují** závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a průjezdných úseků silnic.

Do zimní údržby komunikací a chodníků jsou zařazeny tyto komunikace a chodníky, uvedené pořadí je pořadí důležitosti.

KOMUNIKACE

1. Nám T. G. Masaryka, nám. Klášterní, Palackého, Školní, Růžová, Dr. Odstrčila, Na Hradbách
2. Ul. Pionýrská, K. H. Máchy, Tiskárenská, Husova, ulice u garáží, Zahradní, Na vyhlídce, Sídliště A- B, ul. Blahoslavova, + spojnice Blahoslavova na K. H. Máchy.
3. Ul. U Mostu, Pod Hradbami – pod schody, Tylova, Jiráskova, Dělnická,
4. Ul. Václavská, Kopečná, Durdická, Kpt. Jaroše, Krátká, Vyskočilova, Bří Čapků, ul. Nádražní – směr Křepelčí Vrch, Wolkerova, ul. na Křepelčím Vrchu, spojnice Nádražní - od autobusové zastávky, Kpt. Jaroše
5. Ul. Vodárenská, Vinohradská I. a II., nám J. Návesníka, nám. Svobody + za kostelem, Zd. Nejedlého, Polní, Šedrlova, ke hřbitovu, V Domcích, Havlíčkova.
6. Komunikace od nádraží k závodu Hutní Montáže
7. Komunikace ve čtvrti Rokytná + cesta k hájence Městských lesů
8. Komunikace ve čtvrti Polánka
9. Komunikace - černá silnice + Kaštánka (čistírna odpadních vod), Pod Zámkem až ke Stupkovým.

CHODNÍKY

Odstraňování a zmírňování závad způsobených povětrnostními vlivy na místních komunikacích IV. třídy, dále jen „chodnicích“:

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňovacími inertními nebo chemickými rozmrazovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.

Rozděleno do čtvrtí, prioritní místa jsou označena *, v rozpisu tras podtržena červeně. Na těchto ulicích je prováděn posyp a prohrnování sněhu. Na všech ostatních ulicích je prováděn posyp.

Upozornění: Ulice Slunečná, Wolkerova, K. H. Máchy, Durdická mají klesání 10 -12 stupňů a více. Jsou označeny **, v rozpisu tras jsou potřžena červeně s vykřičníkem.

PLÁN SHRNOVÁNÍ SNĚHU A POSYPŮ CHODNÍKŮ

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ *

VNITŘNÍ MĚSTO délka 4600,47 m plocha 139 49 m²

- Kontejner SŮL (šedý kontejner) vjezd parkoviště za Blahetkem
- Kontejner POSYP 5 ks (žlutý kontejner) plot dětského hřiště za Bažantem, nám. T. G. M. ,nám. Klášterní, dvůr Komunálu 2 ks,

*náměstí T.G.M. , ul. Zámecká, *ul. Smetanova, ul. Komenského, nám. Klášterní, ul. Školní, ul. Růžová, ul. Dr. Odstrčila, ul. Palackého, ul. Pod Hradbami, *ul. Pod Hradbami SCHODY, ul. Pod Zámkem (pod mostkem)

- hřbitov

-dvory průchod Bažant až parkoviště za Blahetkem

-dvory průchod ke Komunálu

-jednosměrka kolem FÚ

SÍDLIŠTĚ ZACHRÁNĚNÁ délka 10082,46 m plocha 20719,5 m²

- Kontejner POSYP 1 ks (žlutý kontejner) ul. K. H. Máchy x Pionýrská

*Okolo zámeckého parku (Polcrák), *ul. Ivančická, ul. Pionýrská, **ul. K. H. Máchy, ul. Blahoslavova, ul. Na Vyhlídce, *ul. Znojemská, ul. Okružní, ul. Zahradní, *ul. Břízová, *hlavní tahy Sídliště A, Sídliště B

KAVALÍRKA + KŘEPELČÍ VRCH délka 3 462,46 m plocha 6672,1 m²

- Kontejner SŮL (šedý kontejner) ul. Slunečná 542
- Kontejner POSYP 5 ks (žlutý kontejner) ul. Tylova, areál DPS, ul. Slunečná 2x, ul. Floriánská ,

*ul. Dvořákova, ul. Tylova, ul. B. Němcové , ul. Dělnická , *ul. Nádražní, *ul. Jiráskova (spojovací ulice bez chodníku), Dům s pečovatelskou službou (DPS), **ul. Wolkerova, ** ul. Slunečná, ul. Na Bubnu, ul. Floriánská, ul. Větrná, ul. Na Vršku

HŘÍBEK + DURDICE délka 3962,62 m plocha 7741,5 m²

- Kontejner SŮL (šedý kontejner) na kopci - Durdická x Kopečná
- Kontejner POSYP 4 ks(žlutý kontejner) ul. Rakšická, ul. Kpt. Jaroše 2x, nám. J. Návesníka

*ul. Nádražní, ul. Bří. Čapků, ul. Kpt. Jaroše, *ul. Václavská, ul. Hálkova, ul. Nerudova, ul. Krátká ul. Vyskočilova, **ul. Durdická ,ul. Kopečná, *ul. Rakšická, nám. J. Návesníka, ul. Vinohradská ul. Vodárenská - cestička (šotolina)

RAKŠICE délka 2087,24 m plocha 4271,5 m²

- Kontejner POSYP 3 ks(žlutý kontejner) ul. V Domcích, ul. Zd. Nejedlého, nám. Svobody - u kostela,

*ul. S. K. Neumanna, *nám. Svobody, ul. Havlíčkova, *ul. Zd. Nejedlého, ul. Polní, *ul. Družstevní, ul. Šedrlova, ul. V Domcích

ROKYTNÁ délka 901,51 m plocha 1173,3 m²

- Kontejner POSYP (žlutý kontejner)- u kostela

POLÁNKA délka 1855,78 m plocha 3057,2 m²

- Kontejner POSYP 4 ks (žlutý kontejner) ul. Nová, ul. Na Návsi, ul. Radniční x ul. Na kopcích

*ul. Brněnská, ul. Dukovanská, *ul. Nová, *ul. Dukovanská, ul. Sportovní, ul. Na Návsi, ul. Březovická, ul. Na Kopcích, ul. Radniční, ul. V Uličce

TECHNOLOGIE UDRŽOVÁNÍ SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

1. Náledí a ujetý sníh - komunikace

Provádí se posyp traktorem (zelená trasa) s rozmetadlem středem komunikace, materiál -písek. Při silnější vrstvě ujetého sněhu nad 2cm drť 4/8.

- chodníky

Provádí se ruční posyp chodníků pískem nebo drtí 4/8. Dále je používáno ručně tlačeného kolového rozmetače KRH 01 – Matterhorn (oranžová trasa). K chodníku dopravuje posypový materiál nakladač K126 (Warynski), nebo Multicar M27 Carrier. Při údržbě schodů a chodníků ve svažitém terénu (Fidrák, Polcrák) se do inertního materiálu do teploty -3 st. Celsia přidává sůl. Tyto chodníky jsou buď směrovány k severu nebo jsou zastíněny.

2. Sníh - komunikace

Napadený sníh do 2 až 3 cm – zdrsňující posyp pískem a drtí. Při napadení sněhu nad 3 cm jsou komunikace prohrnovány traktorem (zelená trasa) s radlicí v celé šířce i délce (obousměrně).

- chodníky

Postup technologie údržby je stejný jako v případě komunikací.

Při napadení sněhu nad 3 cm se k prohrnování používá malotraktor MT 08 15032 s radlicí (žlutá trasa) a PIRANA, upravená žačka s radlicí (fialová trasa). Schody musí být prohrnovány a sypány ručně.

Dobu provedení prohrnutí a posypů lze určit přibližně:

Posypy komunikací s traktorem s rozmetadlem (zelená trasa) bez překážek v provozu je 6 až 8 hodin (je třeba 2 řidičů).

Prohrnování komunikací s traktorem s radlicí (zelená trasa) bez překážek v provozu - 8 až 10 hodin (je třeba 2 řidičů).

Posyp chodníků a schodů (oranžová trasa) ručně + ručně tlačený kolový rozmetač - 6 hodin (je třeba 2 řidičů – doprava posypu a 10 lidí ruční práce).

Posypy chodníků s malotraktorem (žlutá trasa) - 5 hodin (je třeba 1 řidiče)

Prohrnování chodníků Piranou (fialová trasa) - 5 hodin
(je třeba 1 řidiče)

Prohrnování chodníků a schodů .

Ručně (oranžová trasa) – 6 hodin (je třeba 10 lidí)

TRASY POSYPŮ A SHRNOVÁNÍ SNĚHU

Rozděleno do čtvrtí , prioritní místa jsou označena *, v rozpisu tras podtržena červeně.
Na těchto ulicích je prováděn posyp a prohrnování sněhu.

Upozornění: Ulice Slunečná, Na Bubnu, Wolkerova, K. H. Máchy, Durdická mají klesání 10 -12 stupňů a více. Jsou označeny**, v rozpisu tras jsou potržena červeně s vykřičníkem

PLÁN SHRNOVÁNÍ SNĚHU –FIALOVÁ TRASA (PIRANA 80-120 cm)

VNITŘNÍ MĚSTO A NÁSLEDNÁ TRASA

*Autobusové nádraží, ul. U Mostu 2x, ul. Pod Hradbami, *ul. Smetanova 2x obě strany, *nám. T. G. Masaryka 7 x dokola, ul. Růžová 4x, *ul. Palackého 5x (až ke kinu, městská policie),
ul. Komenského, ul. Klášterní (kolem zemědělký), * ul. Zámecká, ul. Břízová, ul. Zahradní (vrací se až na Ivančickou a k Benzině ke škole) ,ul. Znojemská, ul. Husova, od Blondýny k Albertu, *Sídliště A - B , Od Sídliště dolů k Jatkám, ul. Okružní u OSP po mostu do Rakšic

RAKŠICE

od Sokolovny ke kostelu, ul. Havlíčkova k druhému mostu tam - zpět, *ul. Družstevní (v kopci asi 40 m -výjezd z obce), ul. Nejedlého (u školy), *ul. S. K. Neumanna a nahoru na HŘÍBEK

HŘÍBEK + DURDICE

*nám. J. Návestníka , ul. Vinohradská I. II., ul. Vodárenská, * ul. Nádražní, ul. Bří. Čapků, ul. Kpt. Jaroše, *ul. Václavská, ul. Hálkova, ul. Nerudova, ul. Krátká, ul. Vyskočilova, **ul. Durdická, ul. Kopečná, ul. Rakšická

KAVALÍRKA + KŘEPELČÍ VRCH

ul. Dvořákova, ul. Tylova, ul. B. Němcové, ul. Dělnická, ul. Nádražní, **ul. Wolkerova,** ul. Slunečná, **ul. Na Bubnu, ul. Floriánská, ul. Větrná, ul. Na Vršku, Po Jiráskové dolů k TAZS+DPS (Dům s pečovatelskou službou)

PLÁN SHRNOVÁNÍ SNĚHU A POSYPU - ŽLUTÁ TRASA (MALOTRAKTOR)

VNITŘNÍ MĚSTO A NÁSLEDNÁ TRASA

*Nám . T. G. Masaryka 4x, * ul. Zámecká (Polcrák) , kruh , ul. Ivančická , ul. Pionýrská (Mimo pondělí !)

ul. Znojemská (po Blondýnu)

*Sídliště A,B – hlavní tahy

*Ul. Okružní přes mostek za STK – Borovičky - až nám. J. Návesníka

RAKŠICE

Nám. J. Návesníka

Od Hospody ke Kostelu - objíždí se kostel

POLÁNKA

*Okolo zastávek, *ul. Nová, ul. Dukovanská, ul. Sportovní, ul. Na Návsi, *ul. Řeznovická, ul. Na Kopcích, ul. Radniční, ul. V Uličce

PLÁN SHRNOVÁNÍ SNĚHU A POSYPU - ZELENÁ TRASA TRAKTOR (cca 270 cm)

VNITŘNÍ MĚSTO

*Nám. T. G. M., ul. Zámecká, ul. Smetanova, *ul. Komenského, *nám. Klášterní, ul. Školní, ul. Růžová ul. Dr. Odstrčila, *ul. Palackého, ul. Pod Hradbami, *Pod Hradbami SCHODY , *ul. Pod Zámkem (pod mostkem)

SÍDLIŠTĚ ZACHRÁNĚNÁ

*Okolo zámeckého parku (Polcrák), ul. Ivančická, *ul. Pionýrská, **ul. K. H. Máchy, ul. Tiskářská, ul. Blahoslavova, ul. Na Vyhlídce, *ul. Znojemská, ul. Okružní, ul. Zahradní, *ul. Husova, *ul. Břízová, *Sídliště A -B

KAVALÍRKA + KŘEPELČÍ VRCH

*ul. Dvořákova, ul. Tylova, ul. B. Němcové, ul. Dělnická, *ul. Nádražní, **ul. Wolkerova, *ul. Jiráskova (bez chodníků), u DPS **ul. Slunečná, **ul. Na Bubnu, ul. Floriánská, ul. Větrná, ul. Na Vršku

HŘÍBEK + DURDICE

*ul. Nádražní, ul. Bří. Čapků, ul. Kpt. Jaroše, *ul. Václavská, ul. Hálkova, ul. Nerudova, ul. Krátká, ul. Vyskočilova, **ul. Durdická ,ul. Kopečná, ul. Rakšická, *nám. J. Návestníka, *ul. Vinohradská ,*ul. Vodárenská, cestička (šotolina).

RAKŠICE

*ul. SK. Neumanna, *nám. Svobody, *ul. Havlíčkova, *ul. Zd. Nejedlého, *ul. Polní, ul. Družstevní, ul. Šedrlova

ROKYTNÁ

Rokytná

POLÁNKA

*ul. Brněnská, *ul. Nová, *ul. Dukovanská, ul. Sportovní, ul. Na Návsi, *ul. Řeznovická, ul. Na Kopcích ,ul. Radniční, ul. V Uliče.

VYBAVENÍ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU KOMUNIKACÍ

1. Traktor ZETOR 9540 (ZELENÁ TRASA)
2. Nesená traktorová radlice UR 3000
3. Rozmetadlo za traktor RCW 3
4. Malotraktor MT 08 105 32 (ŽLUTÁ TRASA)
5. Nesená radlice k malotraktoru
6. Sypač – rozmetadlo k malotraktoru
7. PIRANA (FIALOVÁ TRASA) – víceúčelová sekačka
- 8 Radlice k PIRANI
9. Ručně tlačení kolový rozmetač KRH 01 – Matterhorn (ORANŽOVÁ TRASA) 2 kusy
10. Nakladač K162 Warynski (rozvoz materiálu na posyp)
11. Multicar M27 Carrier (rozvoz materiálu na posyp)
12. Malotraktor BOOMER (New Holland) s radlicí a rozmetadlem

ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ ZÁSAHU NA KOMUNIKACÍCH

1. V pracovní době nasazuje organizace na zásah všechny dostupné pracovníky.
2. Mimo pracovní dobu (dny pracovního klidu) drží dva až čtyři pracovníci hotovost doma. Při nutnosti zásahu jsou nadřízeným telefonicky svoláni, přijíždí sami nebo jsou vyzvednuti a provádí zásah.
3. Při kalamitních situacích např.: napadení velkého množství sněhu (nad 40 cm), poruchách mechanismů, extrémních teplotách a narůstajícím náledím (teploty hluboko pod bodem mrazu, posyp se neustále zatahuje ledem) informuje ředitel Služeb města Moravský Krumlov vedení města – starostu, místostarostu, který rozhodne o dalších opatřeních.

Dodatek k plánu

Předložený plán byl vypracován dle technických možností organizace Služby města Moravský Krumlov. Bylo přihlédnuto k praktickým možnostem techniky, bezpečnostním předpisům a počtu stávajících pracovníků vykonat danou práci. Postup tras a prací je vypracován tak aby, co nejdříve zajistil průjezdnost a údržbu nejfrekventovanějších, prioritních a rizikových komunikací a chodníků.

Po provedení prací dle plánu (v následující den, v další směně) je možné provádět další práce:

1. Vyhrnutí parkovišť
2. Vyhrnutí a očištění křižovatek
3. Shrnutí prostranství u ZŠ Ivančická
4. Odhrnutí a odvoz sněhu od autobusových zastávek
5. Odhrnutí cest za domy na ulici Břízová
6. Prohrnutí dalších jiných méně užívaných cest

V Moravském Krumlově

Čemerka Jiří

Ředitel SmMK